**17.11.2021 Учебная группа 4ТЭМ**

**Преподаватель Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 02.01 Организация работы подразделения организации и управления ею**

**Раздел ПМ 02.01.01 «Экономика отрасли»**

**5. . Результаты и эффективность деятельности предприятия**

**Тема 5.1 Себестоимость продукции**

Лекция №25

**Цели занятия:**

**- образовательная –** изучение классификации затрат на производство

**- воспитательная –** воспитание интереса к выбранной специальности;

**- развивающая –** развитие умения анализировать полученную информацию.

**Задачи занятия:** рассмотреть классификацию затрат на производство

**Мотивация:** полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения учебной дисциплины МДК 02.01 Организация работы подразделения организации и управления ею и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности.

**Задание студентам:**

1.Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.

2. Ответить на контрольные вопросы.

Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес [**kravcova200167@mail.ru**](mailto:kravcova200167@mail.ru) в срок **до 08.00 18.11.2021.**

План

1. Понятие себестоимости. Классификация затрат на производство.

2. Сумма затрат на автотранспортную продукцию.

Литература:

1. В.Я. Горфинкель «Экономика предприятий» - М .: ЮНИТИ - ДАНА, 2000. - c.212-233;

2. А.П. Анисимов «Экономика, организация, планирование автомобильного транспорта», М .: Транспорт, с.102-105;

3. Бронштейн Л. А. «Организация, планирования и управление в автотранспортных предприятиях», М. «Высш.школа».1993, с.10- 15.

**Вопрос 1. Понятие себестоимости. Классификация затрат на производство.**

Себестоимость представляет собой денежное выражение затрат предприятия на производство единицы транспортной продукции.

Затраты на производства это - объем потребленных производственных факторов (материальных, финансовых, трудовых ресурсов), необходимых для осуществления предприятием хозяйственной деятельности, направленной на получение прибыли и максимизация благосостояния собственников в денежном выражении.

Стоимостное выражение затрат представляет собой себестоимость продукции.

В основу классификации затрат, формирующих себестоимость продукции, положены следующие признаки:

1. Степень однородности затрат. Затраты по этому признаку делятся на:

- одноэлементные (простые) '- сырье и материалы, заработная плата и т.д. эти расходы имеют единый экономический смысл;

- комплексные - разнородные по своему составу и охватывают несколько элементов затрат, их еще называют косвенными (общепроизводственные и административные расходы, потери от брака).

2. Способ отнесения на отдельные виды продукции. Затраты делятся на:

- прямые (непосредственно связанные с изготовлением данного вида продукции и могут быть прямо отнесены на ее единицу);

- косвенные (связанные с изготовлением различных изделий и не могут прямо относиться на тот или иной вид продукции: к ним относятся заработная плата управленческого и обслуживающего персонала, содержание и эксплуатация основных фондов и т.д.).

3. Связь с объемом производства. Затраты делятся на:

- постоянные (их общая сумма не зависит от количества произведенной продукции в определенных пределах, к ним относятся расходы на содержание и эксплуатацию зданий и сооружений, управления).

- составе постоянных затрат, различают условно - постоянные расходы, которые несущественно изменяются при изменении объема производства:

- переменные - общая сумма расходов за определенное время зависит от объема производства продукции; делятся на:

- пропорциональные - изменяются прямо пропорционально изменению объема производства - сырье, материалы, комплектующие, сдельная заработная плата;

- непропорциональные - делятся на прогрессирующие и регрессирующие;

 4. По экономическим элементам:

По экономическим элементам затраты формируются в соответствии с их экономическим содержанием. Элементы затрат на производство включают:

- материальные затраты (сырье, материалы, комплектующие, энергия, тара, полуфабрикаты, топливо); вычитается стоимость возвращенных отходов);

- оплата труда (все формы основной заработной платы штатного и внештатного производственного персонала предприятия);

- отчисления в единый социальный взнос;

- амортизация основных фондов (амортизационные отчисления на полное восстановление основных фондов по нормам балансовой стоимости).

- прочие операционные расходы (стоимость работ, услуг сторонних предприятий, сумма налогов, сборов, кроме налогов на прибыль).

**Вопрос 2. Сумма затрат на автотранспортную продукцию**.

Главным экономическим показателем работы транспортного предприятия является прибыль. Так как прибыль находится в прямой зависимости от себестоимости перевозок, одной из важнейших задач работников транспорта является снижение себестоимости и увеличение резервов накоплений.

Расходы на содержание подвижного состава автомобильного транспорта по экономической природе делятся на две группы (независимо от их целевого назначения):

* + расходы на возмещение живого труда,
  + расходы на возмещение овеществленного труда.

В процессе образования себестоимости транспортной продукции затраты принимают прямое или косвенное участие, поэтому они делятся на прямые и косвенные.

К прямым относятся расходы, которые могут быть непосредственно включены в себестоимость единицы транспортной продукции: заработная плата водителей; расходы на топливо и смазочные материалы для автомобилей, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, автомобильные шины, амортизация подвижного состава.

К косвенным относятся общехозяйственные расходы, которые не могут быть прямо отнесены на себестоимость отдельных видов продукции и распределяются между ними косвенно. К ним относятся расходы на содержание производственных зданий (отопление, освещение, амортизацию), заработную плату вспомогательных рабочих и административно-управленческого персонала. Эти расходы АТП в значительной степени обусловлены назначением, мощностью и технической оснащенностью предприятия. Общехозяйственные расходы планируются на год согласно смете и при расчете себестоимости перевозок относятся на 1 автомобиле-день или 1 автомобиле-год работы.

Также практикуется условное деление затрат на переменные и постоянные.

К переменным затратам относят те, которые зависят от изменения общего пробега автомобилей. Это расходы на топливо, смазочные материалы, техническое обслуживание и ремонт автомобилей, амортизационные отчисления по подвижному составу и др. Они зависят в основном от пробега автомобилей и рассчитываются на 1 км пробега.

К постоянным затратам на автомобильном транспорте относят те, которые не зависят от общего пробега автомобилей. Они планируются на 1 автомобиле-день или 1 автомобиле-год работы. Это накладные расходы и заработная плата водителей с начислениями.

**Контрольные вопросы:**

1. Что вы понимаете под затратами на производство?

2. Какие признаки положены в основу классификации затрат?

3. Как классифицируются затраты по экономическим признакам?

4. Какие затраты относятся к прямым?

5. Какие затраты относятся к переменным?